

THE
MASTER OF
ADVENTURE



NUEVA
V-STROM 250 SX
AVENTURA EN TODO TERRENO



POTENCIA
26.1 hp@
9300rpm



TRANSMISIÓN
6-Velocidades



TORQUE
22.2 Nm@
7300rpm



Vigencia del 1 de Julio al 30 de Septiembre de 2024.

Capaz de una conducción deportiva en las curvas de caminos pavimentados y un manejo sólido en caminos sin pavimentar, la V-STROM 250 SX puede considerarse para el turismo y aventura. Lo que hace que la V-STROM 250 SX sea una sport adventure tourer tan popular, es su apariencia distintiva inspirada en la aventura, su cómoda ergonomía y su utilidad total que se adapta a las necesidades de los clientes en cada clase de terreno.

Diseño de pico
Un diseño de pico inspirado en los legendarios modelos DR-Z racer y DR-BIG todoterreno, que se recuperó y rehizo específicamente para la V-STROM 250 SX.

Faros LED
Los elegantes faros LED tienen forma octogonal con una configuración única de luz alta/baja que las distribuye en tres filas separadas en un carenaje lo más delgado posible para una apariencia elegante, una fuerte presencia en la carretera y un peso total más bajo.

Handsavers
Las cubiertas de nudillos mantienen el viento, la lluvia y las rocas pequeñas fuera de las manos del motociclista. Estos mantiene secas las manos en viajes largos para mayor comodidad y menos fatiga.

Visor / Pantalla
El visor compacto pero altamente funcional protege de manera adecuada, lo que reduce la fatiga en viajes largos.



El concepto de diseño detrás de la V-STROM 250 SX fue "Resistencia en una coraza delgada". La dureza proviene de su aspecto robusto inspirado en la aventura y su chasis que inspira confianza. Su manejo ágil y peso ligero hacen que sea fácil de maniobrar por la ciudad. Su rendimiento deportivo trae emoción a través de caminos sinuosos, lo que lo convierte en un crossover versátil y liviano.

V-STROM 250 SX

Sillín doble nivel

Su asiento separado no solo le da un aspecto deportivo, sino que también brinda mucha comodidad tanto para el conductor como para el pasajero. Tiene una amortiguación cómoda, pero también brinda la capacidad al motociclista de cambiar su peso hacia cualquier lado durante un trayecto de manejo deportivo.

Exosto de doble salida

El silenciador corto de doble salida completamente negro está diseñado específicamente para la V-STROM 250 SX con una tapa de silenciador de apariencia robusta, especialmente afinada para un sonido de escape satisfactorio para los oídos.

Protector de motor

La parte inferior del capó del motor ofrece un aspecto resistente y duradero que añade equilibrio a las líneas exteriores de la moto.

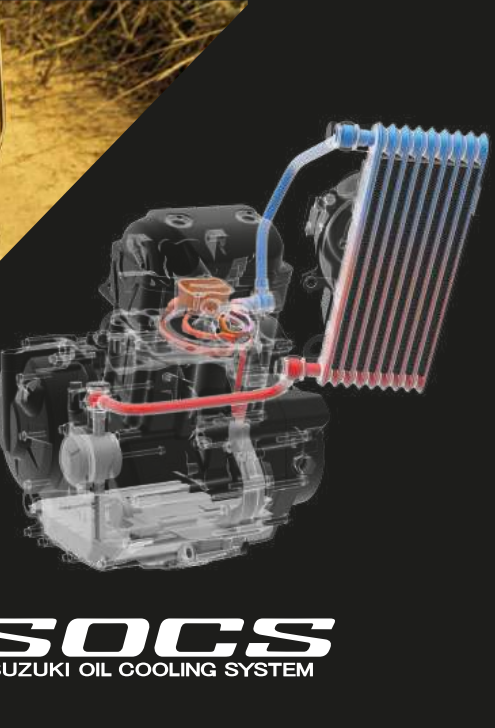
Gráficos

Los gráficos inspirados en la deportividad acentúan el lado sport de la V-STROM 250 SX, mientras que un patrón texturizado en los paneles laterales mejora la apariencia de la motocicleta.

Suzuki Motor de Colombia S.A. se reserva los derechos a cambios sin previo aviso, en equipos, especificaciones, colores, materiales y otros, para aplicaciones en condiciones locales. El color de la imagen es sólo de referencia. Cada modelo podría ser discontinuado sin previo aviso. Por favor consulte con su distribuidor local para detalles de algunos de esos cambios.



CROSSOVER VERSÁTIL DE PESO LIGERO



POWERED BY

SEP

SUZUKI ECO PERFORMANCE

Rendimiento ecológico de Suzuki (SEP)

Los motores SEP cuentan con tecnología de ahorro de peso y reducción de la fricción para permitir un bajo consumo de combustible y excelentes características de potencia. En la V-STROM 250 SX, el motor SEP ofrece una gran aceleración pero usa poco combustible en el proceso.

Sistema de enfriamiento de aceite Suzuki (SOCS)

Este sistema es presentado por primera vez por Suzuki al mundo para crear motores livianos y rápidos que brindan un alto rendimiento para una amplia gama de necesidades, desde la conducción en la ciudad con tráfico hasta la conducción deportiva utilizando tecnologías derivadas del MotoGP. Esta tecnología única también ofrece una aceleración refinada que se siente fuerte y lineal. El motor de la V-STROM 250 SX proporciona alto rendimiento, un motor compacto de bajo consumo de combustible, alta durabilidad y facilidad de mantenimiento.



RENDIMIENTO LIGERO REFRIGERADO POR ACEITE

En el corazón de la V-STROM 250 SX se encuentra un motor altamente confiable enfriado por aceite que ahorra combustible, pero ofrece un rendimiento rápido y suave, lo que la convierte en un excelente compañera para el manejo en varios tipos de terreno.

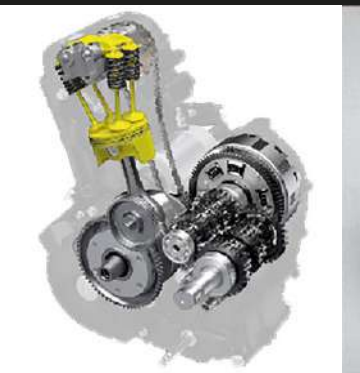


Rendimiento de motor

El motor SOHC de 249 cm3, 4 tiempos, 1 cilindro, 4 válvulas, refrigerado por aceite que se presenta en la V-STROM 250 SX se siente fuerte y lineal, ofrece un par excelente a bajas revoluciones y una aceleración suave, lo que la hace fácil de usar tanto para principiantes como para motociclistas experimentados por igual, además de adaptarse a una amplia variedad de situaciones, desde rodar en ciudad hasta carreteras de alta velocidad. El sistema de enfriamiento de aceite de Suzuki (SOCS) calienta el motor rápidamente y mantiene una temperatura óptima de operación. También contribuye a la sensación ágil y enérgica de la V-STROM 250 SX.

Tecnología MotoGP

La tecnología analítica obtenida a través del MotoGP se utilizó para desarrollar las válvulas, los balancines de rodillos tipo cuña, los retenedores y el pistón para reducir su peso. Estos combinados dan como resultado un motor más ligero con menos pérdida por fricción; lo cual reduce el peso total de la V-STROM 250 SX y le da un carácter de conducción rápido y de buen manejo, además de mejorar la economía de combustible.

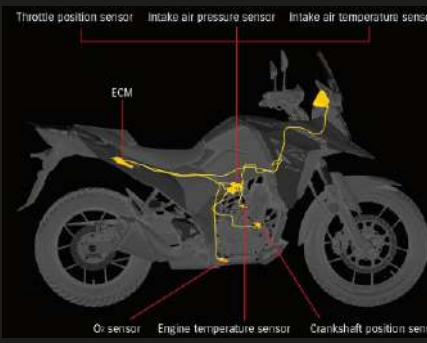


Pistón

El tratamiento superficial impreso del área de la falda del pistón ha reducido la pérdida por fricción en el propio pistón. Esto ha contribuido a aumentar la producción y mejorar la eficiencia del combustible. El acabado único de las camisas de los cilindros ofrece una excelente transferencia de calor, lo que reduce el consumo y la pérdida de aceite.

Inyección electrónica de combustible

Los sensores monitorean y registran datos como la presión y temperatura del aire para entregar e inyectar la cantidad ideal de combustible para adaptarse a cualquier tipo de terreno. Esto permite una respuesta de aceleración suave, directa y lineal en cualquier tipo de clima, entorno o condiciones de conducción.





BARRAS FRONTALES



SUSPENSIÓN TRASERA Monoamortiguador



LLANTA TRASERA 140/70-17M/C 66S



LLANTA DELANTERA 100/90-19M/C 57S

Suspensión delantera y trasera

En la parte delantera, las horquillas telescópicas proporcionan un generoso recorrido de suspensión de 120 mm para absorber los baches y mantener la conducción suave. La suspensión trasera tipo basculante cuenta con una precarga ajustable de 7 pasos que se puede personalizar para adaptarse a las necesidades de cada viaje, ya sea que viaje solo, con un pasajero o con equipaje pesado, lo que le da a la V-STROM 250 SX un viaje estable y cómodo.

Ruedas / Neumáticos

La V-STROM 250 SX cuenta con rines livianos de aluminio fundido de 10 aspas de 19 pulgadas (48,26 cm) en la parte delantera y 17 pulgadas (43,18 cm) en la parte trasera. La rueda delantera cuenta con un diseño de estilo semibloque que ofrece estabilidad y excelente control sobre varios tipos de superficies de carretera. Las llantas delanteras y traseras MRF MOGRIP METEOR cuentan con un grabado de estilo semibloque y un diseño único que canaliza el agua, para una excelente estabilidad en carreteras rectas. El compuesto de caucho funciona bien tanto en caminos pavimentados a velocidades más altas como a velocidades más bajas en caminos sin pavimentar para una usabilidad sólida en todos los sentidos.

ROBUSTAMENTE COMPACTA

Un chasis bien redondeado forma la columna vertebral de la V-STROM 250 SX, y reúne un conjunto de características adecuadas para recorrer caminos de cualquier tipo.



Sistema de frenos antibloqueo de dos canales

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) de dos canales monitorea las velocidades de las ruedas delanteras y traseras individualmente y combina la potencia de frenado con la tracción disponible para brindar mayor confianza y control. Esto agrega conveniencia para los nuevos conductores, los que regresan y los experimentados por igual, ofreciendo mayor seguridad durante el frenado en diferentes condiciones de terreno.



UNIDAD ABS

*El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. El ABS no puede evitar el derrape de las ruedas causado por el frenado en las curvas. Conduzca con cuidado y no confíe demasiado en el ABS.

Reposapiés de goma

Los tacos de aluminio están cubiertos con caucho que absorbe las vibraciones que se transmiten a los pies, lo que a su vez reduce la fatiga, especialmente en viajes largos y en caminos sin pavimentar.

Portaequipajes trasero / Barra de apoyo

Un gran portaequipajes trasero de aluminio con una capacidad de carga de 6 kg también funciona como una barra de apoyo para brindar al pasajero un lugar sólido donde agarrarse, haciendo que la conducción en tandem sea más placentera. También cuenta con cuatro prácticos ganchos para asegurar el equipaje.



REPOSAPIÉS DE GOMA

PARRILLA TRASERA / BARRAS DE AGARRE



Toma de corriente (DC socket)

PUERTO USB DE 12 VOLTIOS



12V/36W en marcha
12V/12W en ralentí

Puerto USB

Sabemos que la conectividad juega un papel muy importante en nuestro entorno y con la nueva V-Strom 250SX tienes todo el respaldo tecnológico con su puerto de carga USB para que puedas compartir fotos y videos dándote el lujo de conducir sin pensar en la duración de baterías de tus accesorios móviles o digitales. Presenta iluminación en tono en azul, lo que facilita su uso en situaciones de poca luz.

* Para evitar que se agote la batería, no la use durante una parada del motor. Consulte el manual del propietario para conocer otras condiciones de uso.



INYECCIÓN ELECTRONICA (FI)

Esta mejora la respuesta en la aceleración de la motocicleta, reduce las emisiones contaminantes y hace más eficiente el consumo de combustible.

V-STROM 250 SX



TABLERO DIGITAL MULTIFUNCIONAL

Tablero digital multifuncional

La nueva Suzuki V-strom 250 SX tiene un panel de instrumentos LCD completo en un tablero moderno, enmarcado por la señal de giro, neutro, temperatura del refrigerante, led indicador de mal funcionamiento (MIL). Incluye un tacómetro de barra segmentada en la parte superior; un velocímetro digital; un indicador de cambio de marcha; un reloj digital; un odómetro digital con dos contadores de viaje; un medidor de consumo de combustible; un indicador de combustible; y un indicador de cambio de aceite requerido.



NUEVA
V-STROM 250 SX
AVENTURA EN TODO TERRENO



COLORES DISPONIBLES



Negro (YSF)



Naranja (QT8):



Amarillo (YVB):

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	4-tiempos, 1-cilindro refrigerado por aceite SOHC
Cilindraje	249 cm ³
Diámetro x carrera	76.0mm x 54.9mm
Transmisión	6 velocidades
Sistema de combustible	Inyección electrónica (FI)
Largo total	2180 mm
Ancho total	880 mm

Altura total	1,355 mm
Distancia entre ejes	1,440 mm
Distancia al piso	205 mm
Altura del asiento	835 mm
Peso en seco	167 kg
Suspensión	Delantera: Telescópica Trasera: Mono Amortiguado con bieletas ajustable

Frenos	Delantero: Disco ABS Trasero: Disco ABS
Llantas	Delantera: 100/90-19M/C 57S TUBELESS Trasera: 140/70 R17 M/C 60S TUBELESS
Capacidad del tanque de combustible	12 L / 3.17 Gal
* Potencia máxima	26.1hp@9300rpm
* Torque	22.2Nm@7300rpm

* Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.

V-STRIM 250 SX



✓
SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENS



✓
SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES



✗
SISTEMA DE LUCES DE
CIRCULACIÓN DIURNA

Suzuki Motor de Colombia S.A. se reserva los derechos a cambios sin previo aviso, en equipos, especificaciones, colores, materiales y otros, para aplicaciones en condiciones locales. El color de la imagen es sólo de referencia. Cada modelo podría ser discontinuado sin previo aviso. Por favor consulte con su distribuidor local para detalles de algunos de esos cambios.

WWW.SUZUKI.COM.CO

f SUZUKICOLOMBIA X @SUZUKI_COLOMBIA i SUZUKI_COLOMBIA d @SUZUKICOLOMBIA