

NUEVA

V-STRUM 1050 DE



SUZUKI



THE
MASTER OF
ADVENTURE

V-STRUM 1050 DE



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSO



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACION DIURNA

THE
**MASTER OF
ADVENTURE**
V-STROM 1050 DE



La Maestra de la Aventura

Hacia donde el camino te lleve.

Experimenta la emoción de viajar y explorar sin preocupaciones; no importa dónde o qué tan lejos te lleve el viaje. La libertad total es tuya con la nueva V-STROM 1050DE.

V-STROM 1050 DE

Es resistente, capaz, ágil y manejable; está lista para llevarte a donde quieras ir.
La nueva V-STROM 1050DE es tu boleto para la exploración sin fronteras.

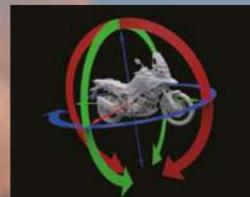


*Imagen de referencia con accesorios (defensas, cajuelas, tank bag, exploradoras) NO disponibles en Colombia.

 **SUZUKI**

Sistema de Manejo inteligente Suzuki (S.I.R.S.)

La sólida colección de Suzuki en nuestros últimos sistemas electrónicos, se desarrolló para asistir, ayudar y optimizar las características de rendimiento para que coincidan con sus cambiantes necesidades y preferencias de manejo; con esto se logra que la V-STROM 1050DE se sienta más controlable, predecible y que genere menor cansancio en la conducción. Estos sistemas lo ayudarán a conducir con mayor confianza y tranquilidad, cuando deje atrás los caminos pavimentados para explorar caminos más exigentes.



IMU de 6 ejes

Al integrar acelerómetros y giroscopios en un solo paquete compacto, la IMU de 6 ejes de Bosch mide la velocidad angular y la aceleración para monitorear constantemente el movimiento de cabeceo, balanceo y derrape. Esto ayuda al funcionamiento de varios de los últimos sistemas de control electrónico del S.I.R.S.



Modo G (Gravilla)

Además de los 3 modos de control de tracción existentes (+ APAGADO), la V-STROM 1050DE presenta una nueva configuración de modo G (Gravilla) que retarda el tiempo de encendido y permite un deslizamiento limitado cuando se conduce sobre superficies sin pavimentar, para ayudar al motociclista a maniobrar mejor caminos con gravilla.

Nota: Debido a que el modo G (Gravilla) permite una cierta cantidad de deslizamiento de los neumáticos traseros, no es adecuado para su uso en superficies pavimentadas.

Modo ABS trasero desconectable

La V-STROM 1050DE agrega la posibilidad de desconectar el ABS trasero para mejorar la capacidad de control en gravilla y otras superficies sin pavimentar; además, el sistema de frenos Motion Track se ha optimizado para la rueda delantera más grande, la geometría diferente del chasis y el mayor recorrido de la suspensión.

Nota: el ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. Conduzca siempre a una velocidad segura acorde a las condiciones climáticas y de la carretera, incluso en las curvas.



Sistema de cambio rápido bidireccional

Esta función de equipo estándar le permite cambiar a una marcha superior o inferior sin operar la palanca del embrague. Cuando se activa, el sistema ofrece cambios ascendentes limpios y suaves como la seda, con una aceleración ininterrumpida. Los cambios descendentes también son rápidos y suaves, gracias en parte a la señal automática de manos libres y al freno de motor que trabajan juntos en armonía.



Sistema de control de cruceo

El control de cruceo reduce la fatiga al viajar largas distancias a velocidades constantes, al permitirle mantener una velocidad establecida sin operar el acelerador. El sistema ahora permite configuraciones cuando se conduce en segunda marcha o más, a velocidades del motor entre 2000 rpm y 7000 rpm, lo que se traduce en velocidades del vehículo de aproximadamente 25 km/h a 160 km/h. La práctica función de reanudación vuelve a activar el sistema y retorna la configuración de velocidad más reciente después de cancelar.

1

2

3

4

5



Sistema de control de tracción Suzuki (STCS)

Diseñado para ayudar a evitar que la rueda trasera se deslice, este sistema reduce el estrés y la fatiga al tiempo que infunde una mayor confianza en el control de su viaje. Puede seleccionar entre 3 modos para controlar la rapidez con la que el sistema entra en operación y qué tan proactivo es para limitar el giro de la rueda, o puede optar por ejecutarlo con el apagado.

Nota: El sistema de control de tracción no reemplaza el control del acelerador del conductor, no puede evitar la pérdida de tracción debido a una velocidad excesiva cuando el motociclista entra en una curva y/o aplica los frenos, tampoco puede evitar que la rueda delantera pierda adherencia.



Sistema de frenado en movimiento

Los datos de postura del vehículo de la IMU se combinan con los datos de los sensores de velocidad de las ruedas delanteras y traseras, para permitir la activación del ABS, incluso cuando se inclina en las curvas; esto ayuda a mantener la tracción y el ángulo de inclinación para que pueda trazar mejor la línea deseada en la curva. El Modo 1 proporciona una intervención mínima, mientras que el Modo 2 interviene de manera más proactiva.

Nota: El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. Conduzca siempre a una velocidad segura para las condiciones climáticas y de la carretera, incluso en las curvas.



Selector de modo de conducción Suzuki (SDMS)

Permite elegir libremente entre tres modos característicos de salida de potencia, lo que posibilita adaptarse mejor a las diferentes condiciones de conducción o sus preferencias. Si bien los tres finalmente brindan la máxima potencia del motor, un control más preciso sobre el nivel de respuesta del acelerador y las características de torque al acelerar, le permite conducir con mayor confianza y placer.



Asistente de arranque en pendiente

Este sistema activa automáticamente el freno trasero durante 30 segundos, después de detenerse mientras mira cuesta arriba en una pendiente, incluso cuando suelta la palanca o el pedal del freno; esto ayuda a garantizar un arranque suave sin preocupaciones de que la motocicleta ruede hacia atrás.

Sistema de acelerador electrónico (Ride-by-wire)

Este sistema sin cables aprovecha el ECM integrado para controlar con precisión la relación entre la acción del acelerador y las características de salida del motor. Las configuraciones individuales, se ajustan para que coincidan con cada uno de los modos SDMS y la acción del puño del acelerador se optimiza, especialmente cuando se abre el acelerador por primera vez, para mejorar la capacidad de control y proporcionar una respuesta fiel, especialmente cuando se conduce sobre caminos con gravilla.

Sistema de arranque fácil Suzuki

Una pulsación rápida del botón le permite arrancar el motor sin tirar de la palanca del embrague, como una función utilizada en cada salida, el sistema de arranque fácil Suzuki hace que su experiencia de conducción sea aún más placentera y conveniente.

Asistente de bajas RPM

Al ayudar a mantener la velocidad de ralentí del motor para lograr arranques más suaves y sencillos, esta función lo ayuda a operar y controlar la motocicleta más fácilmente en tráfico con paradas y arranques.



2002 Primera generación

Presentado como un turismo de aventura deportivo de nueva generación, La V-Strom 1000 original se ganó los corazones de los motociclistas de todo el mundo por su versatilidad y comodidad.



2014 Segunda Generación

Las innovaciones incluyeron la primera aplicación de control de tracción en una motocicleta de producción Suzuki, un estilo nuevo, distintivo y un rendimiento mejorado, que la convirtió en una turismo de aventura integral.

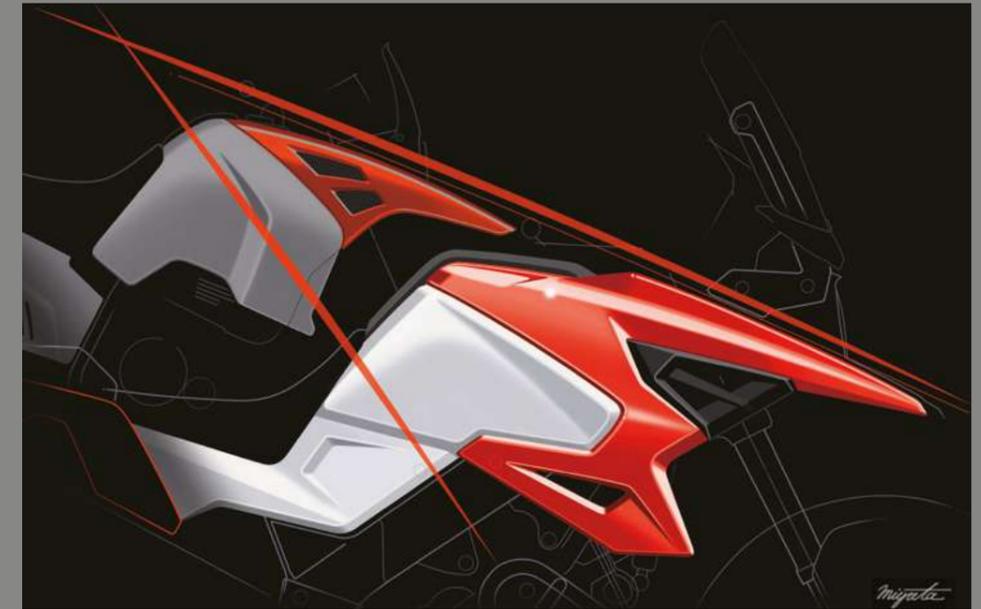


2020 Tercera Generación

Suzuki lanzó la V-STROM 1050/XT con un estilo más nítido y agresivo, un motor más fuerte y mayor torque; También introdujo el Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S), una colección de los últimos sistemas de asistencia electrónica que te ayudan a conducir con mayor confianza y tranquilidad.

2022 Cuarta Generación

V-STROM 1050 DE



El diseño está en nuestro ADN

El diseño de la DR-Z800 hizo historia cuando Suzuki la inscribió en el Rally París-Dakar de 1988, presentando un nuevo concepto único en la escena de los rallyes que sigue siendo popular entre los entusiastas de las motocicletas en la actualidad. La DR-Z era compacta, ligera y resistente como un clavo. Uno de sus elementos de diseño más llamativos tenía que ser la nueva y radical expresión del prominente "pico" en el frente. Como lo demuestra su interpretación moderna del diseño de "pico", la nueva V-STROM 1050 DE se mantiene fiel a esta herencia del ADN de diseño de Suzuki.

Nueva V-STROM 1050 DE: la virtud atemporal del legado de diseño refinado

Al conmemorar el vigésimo aniversario de la popular serie, la V-STROM 1050 DE evoluciona para ofrecer mayor libertad, para explorar toda la emoción que ofrece el turismo de aventura, ya sea en la carretera o saliendo a recorrer senderos salvajes. En términos de diseño, esta interpretación completamente moderna de la legendaria DR-Z de Suzuki logra un aspecto más agresivo, pero sofisticado con sus líneas más rectas y nítidas.

La Maestra de la Aventura

Rendimiento destacado respaldado por la fuerza de un núcleo sólido

El chasis compacto y ligero de la V-STROM 1050DE está diseñado para maximizar la agilidad, la comodidad, la utilidad y el placer de conducción. Cada aspecto refleja un enfoque en un gran manejo y control en una amplia gama de condiciones del mundo real, ya sea conduciendo largas distancias en caminos pavimentados o caminos más exigentes. El resultado es la fuerza central sólida necesaria para ofrecer un rendimiento estelar como un turismo de aventura completo.

El nuevo modelo le ofrece una selección de optimizaciones adaptadas a sus preferencias para realizar diferentes tipos de actividades de aventura. La V-STROM 1050DE está diseñada con un mayor enfoque para maximizar la comodidad y el placer de conducción de largas distancias y salidas a alta velocidad, además también tiene como objetivo mejorar el rendimiento y el control cuando se explora más en caminos con gravilla y tierra plana.



V-STROM 1050DE

Chasis de aleación de doble viga

La búsqueda de construir chasis de aluminio de alto rendimiento ha sido una parte integral del ADN de ingeniería de Suzuki durante décadas, y el chasis de la V-STROM 1050/DE se mantiene fiel a este legado.

Incorpora fundiciones y secciones de aluminio extruido para brindar la cantidad correcta de flexibilidad y resistencia a una estructura de aleación rígida en general. También cuenta con rieles de asiento actualizados que soportan mejor la carga al entrar en superficies sin pavimentar. El resultado es un chasis elegante, ligero y resistente de fiabilidad comprobada que ofrece una excelente estabilidad en línea recta, un manejo brillante y fácil de maniobrar, donde quiera que te lleve tu viaje.



Ajuste de horquilla delantera

Ajuste de suspensión trasera



Unidad ABS

Freno de caliper



*Imagen de referencia con accesorios (defensas, cajuelas, tank bag, exploradoras) NO disponibles en Colombia.

Suspensión optimizada

Las horquillas delanteras invertidas KYB con cámaras de aire de 43 mm ofrecen una conducción suave y controlable y cuentan con características de amortiguación estables que se adaptan bien a los viajes de aventura. Totalmente ajustables, le permiten hacer coincidir la configuración con su preferencia o uso previsto. La suspensión trasera monoamortiguador KYB contribuye a la agilidad y la estabilidad, y su precarga se puede ajustar simplemente girando el dial con la mano.

Poder de frenado confiable

Un par de pinzas monobloque de montaje radial Tokico, cada una con cuatro pistones opuestos, actúan sobre discos de montaje flotante de 310 mm para proporcionar una potencia de frenado segura en la parte delantera. Estos funcionan en conjunto con el freno de disco trasero como parte del sistema de frenos antibloqueo (ABS), que ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen para un frenado más estable.



V-STROM 1050DE



Manillares de aluminio



V-STROM 1050DE

Parabrisas / Cúpula frontal

La forma y el tamaño del parabrisas de la V-STROM 1050DE están diseñados para maximizar la comodidad en viajes de larga distancia. Cuenta con 50 mm de ajuste vertical realizado con un mango de liberación rápida. La V-STROM 1050DE adopta un parabrisas ahumado más pequeño diseñado para maximizar la visibilidad en los senderos del campo. Ambos parabrisas se probaron exhaustivamente para garantizar que reduzcan eficazmente el ruido del viento y eviten los golpes para una experiencia de conducción más cómoda y menos agotadora.

Manillares de aluminio cónicos

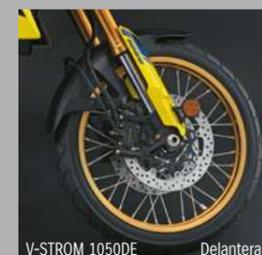
Los manillares de aluminio cónicos de la V-STROM 1050DE están diseñados para que sean cómodos de sostener así como para ofrecer el grado adecuado de rigidez y un ancho de agarre óptimo para proporcionar un control positivo, ya sea en carreteras pavimentadas o fuera de ellas. Los manillares de la V-STROM 1050DE usan tubos más gruesos y un grado de aluminio más suave para que se flexionen en la cantidad justa y absorban mejor los baches para hacer que las carreras emocionantes en terreno irregular sean más fáciles para tus manos y brazos. También cuentan con un agarre aún más ancho que mejora la capacidad de control, especialmente cuando se está parado en los posapies para sortear superficies irregulares.

Asiento cómodo y duradero

La V-STROM 1050DE adopta un diseño de asiento de altura fija que reduce el peso y al mismo tiempo logra una mayor rigidez. Este asiento duradero resiste mejor la carga de entrada cuando conduce sobre superficies sin pavimentar, así como los cambios de peso a medida que cambia de posición para dominar el terreno. Los asientos más altos y más bajos opcionales también están disponibles como accesorios originales de Suzuki.

Ruedas y Neumáticos con Propósito

La V-STROM 1050DE aprovecha las rines de radios para soportar mejor los golpes al explorar senderos y otras superficies irregulares. También adopta una llanta delantera más grande de 21 pulgadas para mayor estabilidad y mejor control sobre gravilla y tierra plana. Ambas ruedas poseen neumáticos Dunlop TRAILMAX MIXTOUR, que cuentan con un patrón de semibloque y una estructura interna diseñada a medida que brindan tracción sólida y el rendimiento que desea al explorar senderos abiertos.



V-STROM 1050DE

Delantera



Trasera



*Imagen de referencia con accesorios (defensas, cajuelas, tank bag, exploradoras) NO disponibles en Colombia.

Para aquellos que deseen ir más lejos de una carretera tradicional

La V-STROM 1050DE presenta un nuevo paquete de características destinadas específicamente a maximizar el rendimiento y el control sobre grava y tierra plana.

■ Su geometría de chasis dedicada está diseñada para ofrecer una mayor estabilidad y capacidad de control sobre grava o tierra plana, al tiempo que proporciona una posición de conducción cómoda y una distribución del peso delantero / trasero bien equilibrada. Las características incluyen una distancia entre ejes 40 mm más larga, un radio de giro más amplio de 27° 30', una distancia al suelo 25 mm más alta y un manubrio 20 mm más ancho en cada lado.

■ Esta geometría de chasis personalizada incluye una nueva rueda delantera de 21 pulgadas y una versión más larga del robusto basculante de aluminio de la V-STROM 1050DE brinda una mayor estabilidad en línea recta y un mejor control al atravesar caminos de grava.

■ La suspensión adopta un recorrido más largo, con 170 mm de recorrido delantero y 168 mm de recorrido trasero. La configuración de la tasa de resorte, la válvula y el pistón de la suspensión se ajustan a la medida para rodar en superficies sin pavimentar.

■ Su equipo listo para el camino incluye una cadena de transmisión más fuerte, un protector de motor de aluminio, una barra de accesorios de equipo estándar y estriberas anchas de acero, diseñadas para una mayor estabilidad cuando se está de pie mientras se conduce.



PODEROSO MOTOR V-TWIN

Rendimiento que pretende complacer

El motor DOHC bicilíndrico en V a 90° de cuatro tiempos y 1.037 cm³ de Suzuki presenta un fuerte par lineal en el rango de revoluciones medias y una naturaleza de revoluciones libres que maximiza la potencia de salida en el rango de revoluciones altas. También hay un placer palpable, pero casi indescriptible, en su distintivo sonido de escape y ruido de V-twin.

Su diseño V-twin también permite un diseño de chasis más delgado con un centro de gravedad más bajo, y esto contribuye a un manejo más ágil y mayor maniobrabilidad.



*Imagen de referencia con accesorios (defensas, cajuelas, tank bag, exploradoras) NO disponibles en Colombia.

Transmisión

La transmisión de seis velocidades cuenta con relaciones de actualizadas. La nueva relación para la primera marcha hace que el cambio de primera a quinta sea más suave, logra que la aceleración sea más rápida y mejora la capacidad de control. La sexta marcha también se actualizó para que la conducción a velocidades sea más cómoda y agradable. Las nuevas relaciones también contribuyen al buen funcionamiento del sistema bidireccional Quick Shift.

Sistema de asistencia de embrague Suzuki (SCAS)

SCAS ofrece una operación segura y un toque ligero en la operación de la palanca del embrague que ayuda a reducir la fatiga de la mano izquierda. Al mismo tiempo, garantiza una transferencia de potencia positiva al acelerar y una desaceleración más suave al cambiar a una marcha inferior, ventajas que también aporta al nuevo sistema bidireccional Quick Shift.



Tecnología Suzuki Dual Spark

Cada cilindro utiliza dos bujías de iridio, la bujía primaria enciende en todo el rango de rpm del motor, mientras que la bujía secundaria ayuda a mejorar la eficiencia de la combustión y la entrega de potencia a bajas rpm. Esta tecnología también contribuye a la respuesta lineal del acelerador y al ralentí estable.



Válvulas de escape llenas de sodio

Las válvulas de escape huecas llenas de sodio; ayudan a reducir la temperatura en la cámara de combustión; Esto no solo da como resultado una mejor eficiencia de carga y una mejor sensación de funcionamiento del motor, sino que también contribuye a mejorar la durabilidad de las válvulas.



Pistones forjados

El motor bicilíndrico en V utiliza pistones forjados ligeros y muy rígidos, las cabezas están anodizadas y el mecanizado cónico dentro de los orificios de los pasadores, transfiere la carga y mitiga la tensión transferida a las coronas. Ambos tratamientos contribuyen a una mayor durabilidad.



Cuerpos de acelerador electrónico

Cada uno de los dos cilindros es alimentado por cuerpos de mariposa independientes de 49 mm de diámetro grande, controlados electrónicamente. La válvula de mariposa de cada cuerpo del acelerador se abre y cierra de forma independiente para lograr un control del acelerador más preciso y ayudar a lograr un ralentí más estable.



Sistema de escape sintonizado

El sistema de escape 2 en 1 produce una nota agradable, que corresponde al motor V-twin, mejor aún, el convertidor catalítico de alta eficiencia dentro del colector ayuda a cumplir con los estándares de emisiones Euro 5, mientras que al mismo tiempo maximiza la potencia de salida y el rendimiento general.



*Todas las luces e indicadores están iluminados en la foto con fines ilustrativos.

Tablero de instrumentos TFT

La V-STROM 1050DE adopta un nuevo panel de instrumentos multifunción LCD TFT a color de 5 pulgadas personalizado que presenta pantallas de información claramente legibles. Las pantallas de alta calidad lo mantienen al tanto de todos los sistemas y configuraciones de la motocicleta brindando información vital sobre el estado operativo en tiempo real. El tacómetro cumple una doble función

como una luz indicadora de rpm programable que parpadea cuando el motor alcanza una velocidad preestablecida, y la pantalla LCD ahora agrega una función que le permite mostrar alertas y advertencias emergentes de gran tamaño. Los ajustes de cambio manual o automático para los modos de visualización de día (blanco) y noche (negro) le permiten maximizar la visibilidad a cualquier hora y en cualquier situación de conducción.



Interruptores de manillar intuitivos

La disposición ergonómica de los interruptores maximiza la

facilidad de uso y la eficiencia para que pueda acceder a todos los controles mientras se concentra en el camino que tiene por delante. Seleccione modos y realice configuraciones y ajustes para cada S.I.R.S. simplemente operando los interruptores MODE y UP/DOWN en el manillar izquierdo; además, puede activar o reanudar rápidamente el control de cruce usando un botón dedicado en el interruptor del manillar derecho.



Puerto USB y salida de 12 V

Un puerto USB integrado en el lado izquierdo del panel de instrumentos multifunción le permite recargar su teléfono inteligente; también hay un tomacorriente de 12 V debajo del asiento que se puede usar para cargar o alimentar una variedad de dispositivos.

- * El uso del puerto USB mientras el motor está al ralentí o detenido puede agotar la batería. Tenga cuidado con la descarga de la batería cuando utilice el puerto USB.
- * El incumplimiento de las siguientes condiciones al manipular el puerto USB puede provocar daños en la motocicleta o en los dispositivos conectados.
- No conecte ningún dispositivo electrónico que no sea un teléfono móvil.
- No utilizar al lavar la moto o cuando llueve.
- * Vuelva a colocar la tapa cuando el puerto no esté en uso.

Iluminación LED

Las luces delanteras LED rectangulares apiladas verticalmente le brindan una vista clara de la carretera y al mismo tiempo, agregan un estilo elegante a la parte delantera del V-STROM 1050DE. Las luces de posición LED compactas, los intermitentes LED y la luz trasera LED garantizan una visibilidad clara y una durabilidad práctica.

Equipamiento Eléctrico



Direccionales y stop trasero luz led combinada.



Esta foto incluye opcional accesorios.

V-STROM 1050DE

THE
MASTER OF
ADVENTURE
V-STROM 1050 DIE



AMARILLO



AZUL



NEGRO

V-STROM 1050 DIE

Colores disponibles

NUEVA
V-STROM 1050 DE

Desde el satisfactorio estruendo y la potencia de su motor V-Twin hasta el ágil manejo y la indulgente dureza de su esbelta carrocería, la V-STROM 1050DE te lleva a donde quieras ir.

Ahora es el momento de escapar al aire libre y disfrutar al máximo.

**Cualquier terreno. Cualquier horizonte.
Cualquier Aventura.**



*Imagen de referencia con accesorios (defensas, cajuelas, tank bag, exploradoras) NO disponibles en Colombia.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS V-STROM 1050DE

		V-STROM 1050DE
Largo total		2,390 mm
Ancho total		960 mm
Altura total		1460 - 1505 mm
Distancia entre ejes		1,595 mm
Distancia al piso		190 mm
Altura del asiento		880 mm
Peso en seco		252 kg
Motor		4 Tiempos 2 Cilindros en V, refrigerado por aceite, DOHC
Diámetro x carrera		100.0 mm x 66.0 mm
Cilindraje		1,037 cm ³
Sistema de combustible		Inyección Electrónica
Encendido		Eléctrico
Sistema de lubricación		Cárter húmedo
Transmisión		6 velocidades
Suspensión	Frontal	Telescópica Invertida ajustable
	Trasera	Mono amortiguada con bieletas ajustable
Frenos	Frontal	Doble Disco ABS
	Trasera	Disco ABS
Llantas	Frontal	90/90-21M/C 54H Neumático
	Trasera	150/70 R17 M/C 69H
Capacidad tanque de combustible		20.0 L (5.3 US gal)

Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.

Suzuki Motor de Colombia S.A. se reserva los derechos a cambios sin previo aviso, en equipos, especificaciones, colores, materiales y otros, para aplicaciones en condiciones locales. El color de la imagen es sólo de referencia. Cada modelo podría ser discontinuado sin previo aviso. Por favor consulte con su distribuidor local para detalles de algunos de esos cambios.

WWW.SUZUKI.COM.CO

 SUZUKICOLOMBIA  @SUZUKI_COLOMBIA  SUZUKI_COLOMBIA  @SUZUKICOLOMBIA