

Colores disponibles

Gris



Negra



SV650/A

Peso liviano

Con un peso de sólo 197kg, la SV650 permite las maniobras y el manejo de la motocicleta muy fácilmente. Los beneficios de una motocicleta liviana es que la aceleración es más sensible, el manejo es más ágil y permite mayor confianza en las maniobras. Motores de todos los niveles pueden rodar en la ciudad o carreteras sinuosas y adquirir experiencias divertidas sin restricciones.

197kg

Chasis delgado

El logro de un cuerpo delgado no es solamente la altura del asiento de la motocicleta. El perfil aerodinámico de la SV650 es el resultado de una forma ergonómica de las tapas laterales y el diseño del asiento optimizado, lo cual le permite al conductor apoyar cómodamente los pies en el piso mientras no está en movimiento la motocicleta.

Estructura tubular

La armadura está hecha de material de acero ligero que permite una apariencia delgada general, mientras que con orgullo destaca la belleza del robusto motor de V-twin.

Inyección de combustible

La motocicleta SV650 cuenta con el sistema de inyección dual Suzuki de combustible de alto rendimiento, que incluye doble válvulas de mariposa por cilindro para mejorar la eficiencia de potencia de salida. En combinación con los inyectores de combustible de diez agujeros, la eficiencia del consumo de combustible se optimiza aún más, así como la entrega de potencia, más suave y económica. Además, el sistema incluye un cuerpo más delgado y más ligero del acelerador de 39 mm con una incorporación de ISC (Control de velocidad ralentí), proporcionando más estabilidad del funcionamiento en ralentí y el rendimiento medioambiental.

Nuevo diseño de anillos y pistones

Con el fin de mejorar aún más la eficiencia del combustible y el control general de las emisiones, el motor V-Twin adopta dos nuevas innovaciones: recubrimiento de resina en la falda del pistón, permite reducir al mínimo la fricción entre el cilindro y el pistón, y un anillo de pistón en forma especial de L, permite un mejor rendimiento y disminuir el golpe por la reducción de gases de la compresión.

Asistente de bajas revoluciones

Nueva tecnología se ofrece en la nueva SV650, TI-ISC tiene la asistencia de control de función a bajas RPM. En la operación de arranque o en conducción a bajas rpm, el ECM activa el sistema ISC. Con la apertura de los circuitos del ISC las revoluciones del motor aumentan ligeramente. Normalmente en el arranque de la motocicleta, las revoluciones del motor disminuyen cuando el embrague está acoplado. La asistencia de baja función de control de RPM ayuda al conductor para un funcionamiento más suave del arranque en el rango de bajas rpm. También facilita conducir a baja velocidad en tráfico donde se deba arrancar y parar continuamente.



Especificaciones

Motor	4 tiempos, 2 cilindros en V, DOHC, refrigerado por líquido
Cilindraje	645 cm ³
Diámetro x carrera	81.0 mm x 62.6 mm
Transmisión	6 velocidades
Largo total	2,140 mm
Ancho total	760 mm
Altura total	1,090 mm

Distancia entre ejes	1,445 mm
Distancia al piso	135 mm
Altura del sillín	785 mm
Peso en seco	197 kg
Suspensión	Delantera Telescópica
	Trasera Monosuspensión con bieletas ajustable

Frenos	Delantero	Doble disco ABS
	Trasero	Disco
Llantas	Delantera	120/70Z R17 M/C 58W
	Trasera	160/60Z R17 M/C 69Wz
Capacidad del tanque de combustible	13.8 L / 3.64 Gal	
* Potencia máxima	75 HP a 8500 RPM	
* Torque	64 NM a 8100 RPM	

*Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.

Distribuidor autorizado



SV650/A

Suzuki Motor de Colombia S.A. se reserva los derechos a cambios sin previo aviso, en equipos, especificaciones, colores, el color de la imagen es sólo referencia materiales, y otros; para aplicaciones en condiciones locales. Cada modelo podría ser descontinuado sin previo aviso. Por favor consulte con su distribuidor local para detalles de algunos de esos cambios.

WWW.SUZUKI.COM.CO

SUZUKICOLOMBIA
 @SUZUKI_COLOMBIA
 SUZUKI_COLOMBIA
 @SUZUKICOLOMBIA

Vigencia del 1 de Julio al 30 de Septiembre de 2024.



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

Farola

El aro de la farola multi - reflector está diseñado para distribuir la máxima cantidad de luz para aumentar la seguridad del conductor en la carretera. El diseño refinado también hace que la estructura del montaje sea invisible.

Tanque de combustible

A pesar de su gran capacidad de 13 litros, el tanque de combustible cuenta con un diseño delgado y ofrece una forma ergonómica que no es incómoda. Disponible en blanco, rojo, azul y negro, con franjas de carreras deportivas en la parte superior del tanque.

Asiento Estrecho

El asiento estrecho es aerodinámico con medidas de sólo 785 mm y está diseñado ergonómicamente, sin embargo, ofrece a los conductores un grado superior de la visibilidad y agarre en la posición vertical, sobre todo desde el lado delantero donde un buen punto de apoyo es esencial. En adición, un correa de equipaje está disponible para la fijación de equipaje.

Luces traseras LED

Una configuración integrada de la luz trasera y la luz de freno de doble LED es compacta y delgada. LED de alto rendimiento ofrece una excelente visibilidad y alta durabilidad, convirtiendo esto en una sección elegante.

Sistema de Exhosto

El sistema de escape avanzado del SV650 se ha rediseñado para ser más ligero y más compacto, mientras cumple con las normas de emisiones EURO4 y la entrega de una excelente potencia.

SUZUKI
SV650/A

CARACTERÍSTICAS PARA DIVERTIRSE Y DISFRUTAR LA CARRETERA

Entre más maneje la SV650, más le va a encantar su simplicidad de diseño elegante, forma distintiva y funcionalidad que se combinan para hacer que esta motocicleta sea el centro de atracción, donde quiera que vaya.

Panel completo de instrumentos LCD

Un panel de instrumentos multifuncional LCD muestra el cambio de velocidad, velocímetro digital, tacómetro, así como los indicadores para el odómetro, medidor de recorrido, el consumo medio de combustible, gama, reloj, indicador de temperatura del agua y el indicador de combustible. La luz de fondo es ajustable en seis niveles de brillo y se puede ajustar según sus preferencias.

Sistema Suzuki de arranque fácil

El sistema Suzuki de arranque fácil se acopla al motor de arranque a un intervalo preestablecido programado preciso para iniciar la motocicleta con sólo pulsar un botón. Un ECM computalizado, comprueba el estado y desacopla el motor de arranque inmediatamente después del arranque.

Frenos y ABS

Los grandes frenos de disco delanteros dobles con ABS de 290mm y 240 mm de disco de freno trasero proporcionan un rendimiento increíble de control de parada. El SV650 introduce la tecnología ABS fabricada por Nissin, por lo que es posible reducir aún más el peso del vehículo sin sacrificar el rendimiento. Los monitores de la unidad del control de ABS puede contar 50 veces por revolución y utilizar más de 100 criterios de datos del sensor por separado con el fin de ofrecer un alto grado de control del frenado y la estabilización. * Nota 1: En función del estado de la calzada, como carreteras mojadas, sueltas o desiguales, la distancia de frenado de un vehículo equipado con ABS puede ser más largo que el de un vehículo que no está equipado con ABS. El ABS no puede evitar el derrape de la rueda causado por el frenado en las curvas. Nota 2: El ABS está equipado solamente en la SV650A.

Suspensión

El sistema de suspensión delantera emplea horquillas de 41 mm y telescópico duradero, mientras que la parte trasera cuenta con una suspensión de tipo enlace. En conjunto, el sistema de suspensión de la SV650 garantiza habilidad en la conducción y el rendimiento de una conducción deportiva.

Llantas de aluminio de cinco radios con neumáticos radiales

Las ruedas de cinco radios de aluminio crean un aspecto deportivo. Para un excelente equilibrio en las curvas y mayor estabilidad en línea recta, la SV650 utiliza radiales Dunlop 120 / 70ZR17M / C para la parte delantera y 160 / 60ZR17M / C para la parte trasera.